



## Model parní lokomotivy řady BR 52 k.č. 199

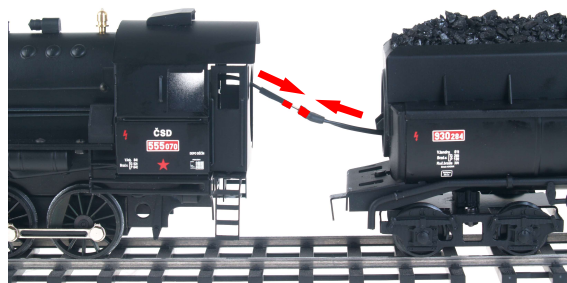


### Návod k obsluze modelu parní lokomotivy plechové železnice ETS

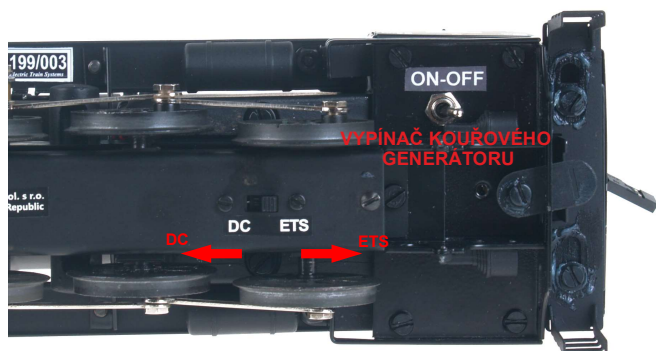
Lokomotiva je určena pro jízdu na kolejkách velikosti „0“ (32mm) a varianta /3 na tříkolejnicový systém kolejí. **Doporučený průměr obloukových kolejí je 137cm.** Při jízdě na obloucích průměru 125cm je potřeba před výhybkou zařadit rovnou kolej tak, aby lokomotiva nenajížděla z oblouku přímo do vybočení výhybky. Lokomotiva jezdí buď na napětí 0 -18V DC, nebo na impulzní napětí z ovladače ETS při odběru 1 -2 A. Varianta /AC lokomotivy jezdí na střídavé napětí 0-18V AC. Dva motory a velká hmotnost lokomotivy zajišťují dostatečnou tažnou sílu. Hnací nápravy jsou vybaveny automatickou spojkou ETS, která umožňuje otáčení kol i při vypnutém trakčním napětí. Lokomotiva je pečlivě vyrobena a odzkoušena, každá lokomotiva má na spodním rámu své pořadové výrobní číslo.

### Před jízdou

Lokomotivu opatrně uchopte za pevné části (boky kabiny a parní válce) a nasadte všechny nápravy lokomotivy a tendru na koleje. Poté spojte konektory kabelů z lokomotivy a tendru dohromady tak, aby se barevná značka na konektorech shodovala. Následně spojte lokomotivu a tendr spráhlem.

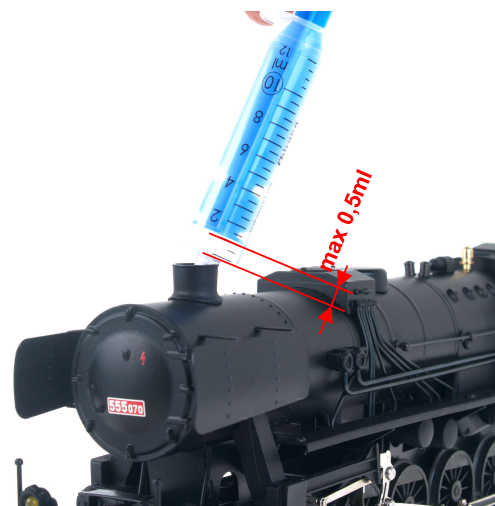


### Ovládací prvky



Na pohonné jednotce lokomotivy je přepínač režimů napájení. V poloze vlevo označené **DC** jezdí lokomotiva na DC napětí 0 – 18V . V poloze vpravo označené **ETS** jezdí lokomotiva na impulzní ovladač ETS (typ 702 nebo 702N), který podporuje zvukový modul v lokomotivě a umožňuje dálkově spouštět houkání.

Pokud je lokomotiva vybavena kouřovým generátorem, nachází se vypínač generátoru pod kabinou vpravo. V poloze po směru jízdy je generátor zapnutý, v poloze proti pak vypnutý. Před zapnutím generátoru vstříkněte cca 0,5ml dýmající tekutiny do komínu. Po rozjezdu lokomotivy začne po několika sekundách komín kouřit. Po dokouření opět vstříkněte do komínu tekutinu nebo generátor vypněte, aby nedošlo k jeho poškození.



## Mazání

Po několika hodinách provozu promažte pohyblivé části lokomotivy podle obrázku kapkou oleje na šicí stroje.



**Lokomotiva je určena pro osoby starší 14 let.**

V případě potřeby oprav nebo náhradních dílů kontaktujte prosím svého prodejce, nebo přímo firmu ETS Trains s.r.o.

Model lokomotivy 199 lze koupit v provedení:

- 229CSD** lokomotiva Československých drah řady 555.0
- 229DR** lokomotiva Německých drah do r. 1947 řady 52

**ETS Trains s.r.o., Komořanská 326/63, 143 00 PRAHA 4, tel. +420 244 403 500**

**e-mail: [zuzana@ets.cz](mailto:zuzana@ets.cz)**

**[www.ets.cz](http://www.ets.cz)**



*Plechové vláčky velikosti "0"*

